

Ausschreibung

8. Franken-Flug-Rallye

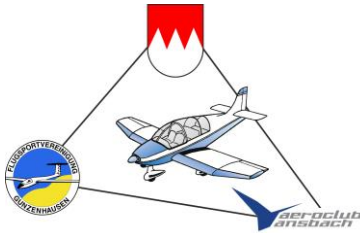
Navigations- und Bildersuchflug 2017

am Samstag, 2. September 2017,

(wetterbedingt alternativ So., 3. Sept. 2017)

Ausrichter: FV Gunzenhausen

am Flugplatz Gunzenhausen – EDMH



Termin: Samstag, 2. September 2017, (alternativ Sonntag, 3. Sept. 2017)

Ort: Flugplatz Gunzenhausen EDMH

Briefing: ab 09.00 Uhr LT am Flugplatz EDMH

Start: ab 10.00 LT bis spätestens 16.00 Uhr

- Teilnehmen können E-, K- und M-registrierte Flugzeuge.
- Eine Crew besteht aus max. 2 Besatzungsmitgliedern.
- Das Ende der fliegerischen Veranstaltung ist gegen ca. 18.00 Uhr geplant.
- Die Siegerehrung findet gegen 20.00 Uhr mit einem gemeinsamen Abendessen in einem für alle Teilnehmer zentral liegenden Lokal statt.

Liebe Flieger/innen,

die schon traditionelle Franken-Flug-Rallye findet in diesem Jahr zum 8. Mal statt. Dieser Navigations- und Bildersuchflug soll in erster Linie Spaß machen und uns unsere Fränkische Heimat näher bringen. Der Wettbewerb steht nicht im Vordergrund, sondern mehr das Kennenlernen von Piloten/innen aus der Region. Wenn dabei auch noch einige Kenntnisse aus der Schulungszeit, die vielleicht schon „etwas verstaubt“ sind, wieder reaktiviert werden, ist das bestimmt für die Sicherheit bei unserem Hobby nicht schädlich.

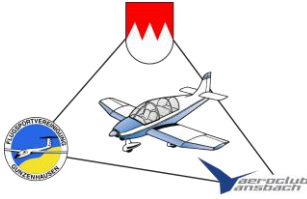
Der LVB beteiligt sich in diesem Jahr mit Siegerpokalen und Sachpreisen.

Bisher wurde die Veranstaltung im Wechsel von Ansbacher und Gunzenhausener Fliegern, im vorletzten Jahr von den Schwabachern durchgeführt.

Vielleicht organisiert im nächsten Jahr ein bisher unbeteiligter Verein die 9.FFR.

Wir freuen uns auch auf Besatzungen, die bisher keine Erfahrungen in Bezug auf Rallyefliegerei haben und werden wie im letzten Jahr deshalb nur die ersten 5 Sieger namentlich nennen. Der Rest der Besatzungen wird unter „erfolgreicher Teilnehmer“ geführt. Selbstverständlich können sie bei der Wettkampfleitung ihre tatsächliche Platzierung erfragen, auch wenn sie nicht unter den ersten 5 Besatzungen sind. Wir wollen dadurch erreichen, dass wir auch möglichst viele „Neueinsteiger“ für diese Art von Fliegerei begeistern können. Niemand muss Angst haben, als „Letzter“ vom Platz zu gehen.

Auf viele Teilnehmer freut sich das Organisationsteam



8. Franken-Flug-Rallye Navigations- und Bildersuchflug

Teilnahme- und Durchführungsbedingungen:

Verantwortlich für die sichere und ordnungsgemäße Flugdurchführung ist ausschließlich der PIC (verantwortliche Flugzeugführer) des jeweiligen Wertungsfluges.

Seiner Sorgfaltspflicht obliegt auch das Mitführen aller gesetzlich vorgeschriebenen Flugunterlagen sowie einer gültigen Pilotenlizenz einschließlich entsprechender Nachweise.

Aufgabenstellung

- Der wesentliche Teil der Aufgabe besteht im Auffinden, der Zuordnung und Identifizierung von Bodenmerkmalen (z.B. Bauwerke, charakteristische Landschaftsmerkmale, Anlagen usw.)
- Dazu erhält jede Crew einen durchnummerierten Bilderkatalog mit Boden- oder Luftaufnahmen sowie einen entsprechenden Kartenausschnitt aus der ICAO 1:500 000-Karte in den die Bildnummern der identifizierten Objekte an den entsprechenden Positionen einzutragen sind.
- Die Bildnummern sind frei gewählt und entsprechen in ihrer Reihenfolge nicht dem Flugverlauf. Die Bilder sind nicht ausschließlich an den Wendepunkten zu finden, sondern auch entlang der Strecke.
- Nach der Landung sind von jeder Crew noch einige Fragen schriftlich zu beantworten.

Benötigte Unterlagen

- Zur Flugvorbereitung wird wegen der Maßstabstreue eine Original-ICAO 1:500.000-Karte benötigt (Blatt Nürnberg, München, Frankfurt oder Stuttgart)
- Navigationsbesteck (NAV-Dreieck, Lineal, ggf. Zirkel für Entfernungen), ggf. Taschenrechner

Ablauf

- Die Aufgabenstellung ist nach dem Briefing bei der Wettbewerbsleitung abzuholen und muss nach einer Vorbereitungszeit von max. 45 Minuten wieder abgegeben werden.

- 15 Minuten vor dem Start erhält die Crew ihre Unterlagen zurück.

Der Fragebogen wird von der Wettbewerbsleitung nach dem Flug ausgegeben und ist innerhalb von 20 Minuten zu bearbeiten und zurückzugeben.

weitere Hinweise

- GPS-Systeme sind für die Flugvorbereitung nicht erlaubt.
- Die voraussichtliche Startzeit (ETD) wird von der Besatzung vorgegeben.
- Die tatsächliche Startzeit wird dann in Absprache mit der Flug- und Wettbewerbsleitung zusammen mit der Besatzung festgelegt und schriftlich festgehalten. Der Zeitabstand der Startfolge für Teilnehmer beträgt min. 10 Minuten und ist bei der tatsächlichen Startzeit berücksichtigt. Zeitnahme für den Start ist die Halbbahnmarkierung.
- Es erfolgt eine Zeitwertung auf Grundlage der von der Crew angegebenen Reise-geschwindigkeit des eingesetzten Flugzeuges und der Gesamtstrecke. Abweichungen daraus führen zu Punktabzug. Abweichungen von den Zeitvorgaben für die Flugvorbereitung, Startzeit und Rückgabe des Fragenbogens werden mit Strafpunkten belegt.

Es erfolgt keine Ziellandewertung!

Für eine sichere Flugdurchführung bitten wir folgende Punkte zu beachten:

- Der Flug erfolgt ausschließlich nach VFR-Regeln.
- Das aktuelle QNH von Nürnberg ist auf der Frequenz 123.075 MHz (ATIS) abzuhören.
- Die Flughöhe der einzelnen Streckenabschnitte ist mit 2000ft über der höchsten Bodenerhebung (GND) zu planen.
- Die Mindestflughöhe (500ft GND) darf nicht unterschritten werden. Lärmbelästigung ist zu vermeiden.
- In Kontrollzonen / Lufträume „C“ u. „D“ / ED-R`s nur mit Freigabe bzw. auf Anfrage einfliegen
- Im Umkreis der Positionspunkte sowie Flugplätzen in der Nähe der Streckenführung – verstärkte Luftraumbeobachtung.

- An den im Streckenbereich liegenden Flugplätzen, insbesondere solcher mit Fallschirmsprungbetrieb, ist verstärkte Luftraumbeobachtung geboten. Sprungbetrieb ist ggf. durch Funkkontakt in Erfahrung zu bringen.
- An den Positionspunkten und auf der gesamten Streckenführung darf aus Sicherheits- und Lärmgründen nicht gekreist werden. Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitsanweisung wird mit erheblichen Strafpunkten bewertet und kann im Extremfall zur Disqualifikation führen!

**Wir bitten um eine verbindlich Anmeldung bis
Sonntag, 27. August 2017 (siehe Anmeldebogen)**